

Экспедиция по поиску ранее неизвестных дольменов

Часть IV. Досадная поломка. Большая находка.

Смотрите также:

- [Часть I. Дорога.](#)
- [Часть II. Взятие высоты. Снежная страна. Первая находка.](#)
- [Часть III. Доблестная милиция охраняет и бережёт. В гостях у Римлян. Короткая дорога.](#)
- Часть IV. Досадная поломка. Большая находка.
- [Часть V. Собираем пробки. Путь домой.](#)

6 января



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Раннее утро. Немного накрапывает дождик. Съехали с трассы на горную дорожку. Виды просто замечательные.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma



Tayota Tacoma



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Toyota Tacoma



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Буквально через 500 метров Сергей останавливает машину на холме и лезет под неё.
Я не совсем понимаю, что происходит, но по внешнему виду Сергея, понятно, что что-то случилось.

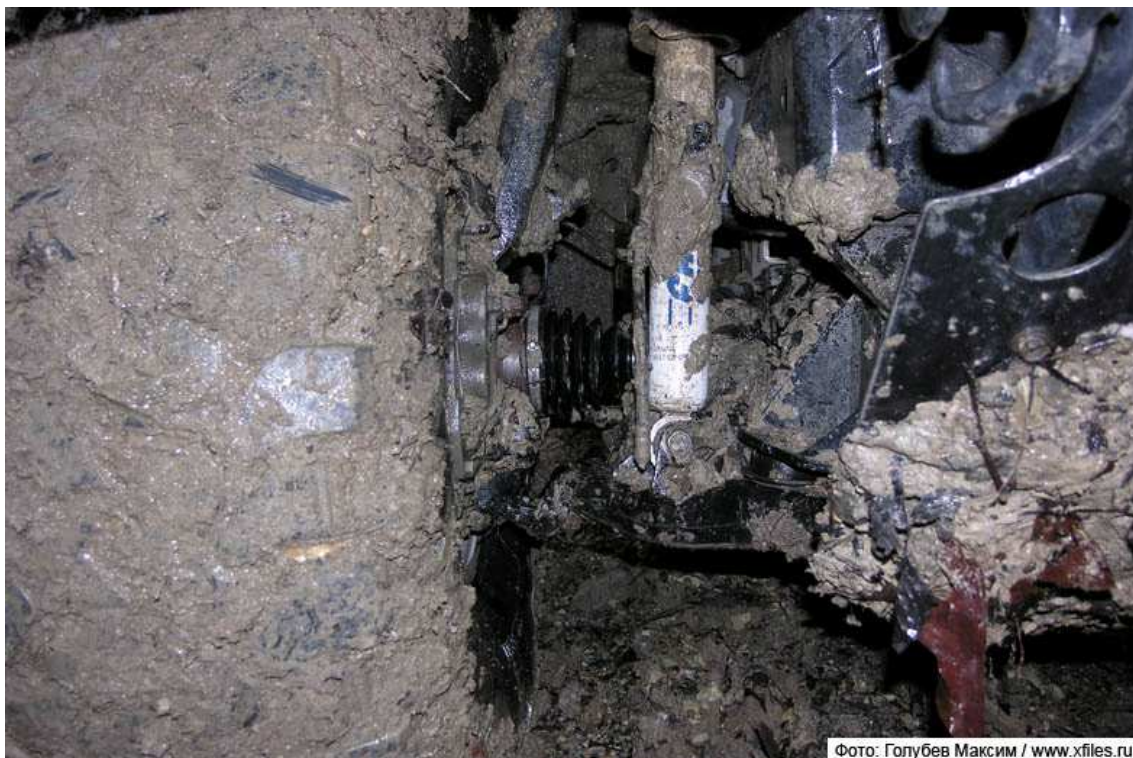


Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

К нашему сожалению, оторвало тормозной шланг у переднего правого колеса. Видимо, в очередной речушке, случайная коряга стала в распорку и вырвала тормозной шланг с места крепления. На фотографии висячий конец шланга показан стрелочкой.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Первая мысль – закрыть порванный шланг со стороны тормозного цилиндра, в двигательном отсеке. Я предполагал, что к тормозному цилиндру должно подходить четыре трубки, по одной на каждое колесо. По крайней мере такая ситуация на моей машине. У Тайоты к тормозному цилиндру подходит восемь трубок, из-за плотной компоновки было не совсем понятно, какая куда идёт. После осмотра цилиндра мы поняли, что процесс перекрытия трубки у цилиндра не упрощает нашу задачу. Было решено забить и заклеить тормозной шланг в месте отрыва. Забили подходящей проволокой по диаметру и за-

клеили. Подождали 20-ть минут, как было написано в инструкции к супер клею. Проверили. Наша заглушка продержалась пару минут, потом под давлением прорвало.

Клеить и заделывать – без толку, слишком высокое давление может пробить в любой момент. А мы в горах, и как обычно бывает, момент судьба находит самый подходящий. Стало ясно, что тормозной шланг надо пережать, но чем?! Попробовали зажать шланг плоскогубцами, крепко смотав ручки изолен-той. Данная конструкция тоже долго не продержалась. Изолента тянулась и расслабляла зажим плоско-губцев.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Самое простое решение оказалось и самым эффективным. Просто пережать шланг хомутом – нет смысла, т.к. диаметр у имеющегося самого маленького хомута был чуть больше диаметра самого тормозного шланга. А вот если сложить сам тормозной шланг и уже потом хомутом закрепить это положение – получается идеально.



Мелешко Борис

Время было потеряно. Проблема была решена только частично. Ездить было можно, но по горам, с не работающими тормозами на переднем колесе – опасно. Поиски дольменов в горах пришлось отложить, поехали искать сервис, где нам смогут поставить новый тормозной шланг. Заезжали во все сервисы по дороге, объездили практически все сервисы в Геленджике. Практически в каждом говорили одно и то же, привозите шланг – всё сделаем. Подобрать альтернативу из имеющихся в загашниках у мастеров – не удалось. Сергей принял решение, что надо ехать в Краснодар, за 200 километров. Время было обед и был ещё шанс до ночи всё успеть.

Мы высадились в Михайловском перевале, отдыхали и готовились к следующему дню. А Сергей поехал в Краснодар. Потом он рассказывал, как по пути дозвонился до справочной службы Краснодара и узнал адреса дюжины фирменных магазинов для Тайоты. Не зная города объехать все эти адреса за пару часов – было не реально. На въезде в город он поймал таксишника, который, был малость обескуражен просьбой, быть гидом на колёсах. Т.е. оптимальным путём составить маршрут через 12-ть магазинов, максимально быстро ехать впереди и показывать дорогу. В результате к поздней ночи Сергей вернулся на починенной машине и жутко уставший. Про запас, купив ещё один тормозной шланг.

А завтра с утра – как обычно, ранний подъём, завтрак и новый маршрут.

7 января



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

На первую половину дня у нас был намечен маршрут севернее посёлка Архипо-Осиповка. Быть в роли провожатого, любезно согласился местный егерь, за ним-то мы и заехали в сам посёлок и полюбовались на рассвет строительства в частном секторе. Сразу видно, строят частную гостиницу. За прошедшие годы цена на землю тут просто подпрыгнула до небес. Лет десять назад раздавали участки 6-ть соток за 2000 рублей, а сейчас цена достигает 30000–40000\$ без учёта стоимости строений.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Проходимость транспорта в данном регионе бывает очень важна – знаем не понаслышке. В одном из дворов, были представлены практически все виды местной внедорожной техники. Но у меня душа больше лежит к военным грузовикам, повышенной проходимости. На фото – 3-х осный ЗИЛ. Всем машинка хороша, только комфорта в салоне не хватает.

Голубев М. Экспедиция по поиску ранее неизвестных дольменов.
Часть IV. Досадная поломка. Большая находка.



Разрушенный дольмен



Разрушенный дольмен



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Разрушенный дольмен



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Сухановский Юра



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Разрушенный дольмен



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Разрушенный дольмен



На расколотой дольменной плите чётко просматривается часть отверстия



Тоже отверстие, только немного с другого ракурса и немного очищенное



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Разрушенный дольмен



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Разрушенный дольмен



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Передняя стена дольмена завалилась назад и практически утопает в растительности



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

А вот и представитель местной растительности. Несмотря на то, что на улице зима, растение цветёт и пахнет



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

К недавним раскопам на дольменах мы, наверное, уже начали привыкать. Вот, очередной сюжет. Две части крупной плиты раздвинули и пытались что-то найти.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Видимо, надо обладать очень большим желанием, чтобы двигать такие плиты.



Очередная дольменная плита, просто лежит в лесу



Несмотря на скучность представленного материала, именно находки за этот день и представляют самую большую значимость для нас и для Российской науки в целом. Пока не проведены дополнительные проверки нашей находки раскрывать все карты просто не имею право. Посему и многие фотографии и координаты не попали в мой отчёт.

На сегодня есть ещё несколько часов светового дня и мы решили съездить на уже известную группу дольменов, чтобы заснять более точные координаты и занести их в нашу базу, для более качественной визуализации картины расположения дольменов.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Одиночный разрушенный дольмен западнее посёлка Пшада



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Одиночный разрушенный дольмен западнее посёлка Пшада



Первый представитель от группы из 6-и дольменов. Практически полностью цел.



Вид сзади



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Интересный сюжет: дольмен и современная техника.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Ананов Сергей



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

220 метров северо-западнее стоит вторая часть группы из 6-и дольменов.
Центральный дольмен – целый, слева и справа – разрушены.



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Центральный дольмен второй линии



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Характерная конструкция боковых стенок



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Вид вблизи на центральный дольмен второй линии



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Задней стенки нет на месте, на стенах чётко просматриваются пазы



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Ананов Сергей



Фото: Голубев Максим / www.xfiles.ru

Солнце заходит за горы – пора домой, ужинать и отдыхать.

Читайте далее: [Часть V. Собираем пробки. Путь домой.](#)

<http://travel-story.ru/news/detail.php?ID=1069>